

**DECYZJA Nr 231/2014**

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2012 r. poz. 647) w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481)

w związku z wystąpieniem firmy **Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz Sp. z o.o. , 95-100 Zgierz, ul. Struga 45** w sprawie zezwolenia na lokalizację projektowanej inwestycji: budowa sieci wodociągowej w pasie drogowym dróg gminnych: **ul. Dolna (dz. nr 129/1, 129/2 w Obr. 113), ul. Dygasińskiego (dz. nr 87/11, 189 w obr. 113), ul. Grabskiego (dz. nr 87/8, 86/16, 85/5, 84/5, 83/5, 82/5, 81/5, 589/5 w obr. 113) oraz ul. Kubasińskiej (dz. nr 87/3, 86/13, 85/2, 84/2, 83/2, 82/2, 81/2, 589/2 w obr. 113) oraz użyczenia terenu dla realizacji przedmiotowej inwestycji**

**Z e z w a l a m**

Na umieszczenie w pasie drogowym i w liniach regulacyjnych dróg gminnych – **ul. Dolna (dz. nr 129/1, 129/2 w Obr. 113), ul. Dygasińskiego (dz. nr 87/11, 189 w obr. 113), ul. Grabskiego (dz. nr 87/8, 86/16, 85/5, 84/5, 83/5, 82/5, 81/5, 589/5 w obr. 113) oraz ul. Kubasińskiej (dz. nr 87/3, 86/13, 85/2, 84/2, 83/2, 82/2, 81/2, 589/2 w obr. 113)** w Zgierzu inwestycji **budowa sieci wodociągowej** w zakresie przedłożonej dokumentacji oraz wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem terenu na następujących warunkach:

1. Planowana przebudowa sieci wodociągowej przebiega w pasie drogowym dróg gminnych – ul. Dolna, ul. Dygasińskiego, ul. Grabskiego i ul. Kubasińskiej.

**W pasie jezdni roboty ziemne wykonać bez naruszenia jezdni - przeciskiem lub przewiertem, z zachowaniem przejeźdności.**

**I. Odtworzenie nawierzchni:**

**1. dla jezdni betonowych:**

- podbudowa z tłucznia drogowego gr. 15 cm po zagęszczeniu z zakładkami po 0,50 m poza krawędzie wykopów,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm po zagęszczeniu z zakładkami po 0,50 m poza krawędzie wykopów,
- przełożenie elementów betonowych na szerokości pasa jezdni,

**2. dla jezdni ziemnych:**

- podbudowa z tłucznia drogowego gr. 20 cm po zagęszczeniu z zakładkami po 0,50 m poza krawędzie wykopów,

3. **nawierzchnie chodników** odtworzone na zakładki szer. 0,50 m w stosunku do wszystkich krawędzi wykopu na podsypce cementowo – piaskowej grubości 10 cm,

4. **naruszone nawierzchnie zjazdów** – odtworzyć w materiale pierwotnym, dla zjazdów gruntowych utwardzenie kruszywem szerokości miń. 3,0 m,
5. **tereny zielone** – odtworzyć,
6. **wszystkie uszkodzone elementy betonowe wymienić na nowe** (płyty chodnikowe, krawężniki, trylinkę itp.)

**II. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego obowiązkowo dołączyć:**

- dokumentację odtworzeniową do akceptacji zarządcy drogi,
- organizację ruchu wraz z planem obsługi transportowej prowadzonych robót z uwzględnieniem zajęcia pasa drogowego.

**III. W przypadku stwierdzenia przez zarządcę większych uszkodzeń nawierzchni (w tym poprzez obsługę transportową) Inwestor ma obowiązek ich odtworzenia zgodnie z grubościami poszczególnych warstw podanymi w niniejszej decyzji.**

2. Naruszony lub zajęty pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych należy przywrócić do stanu pierwotnego na całej jego szerokości z zachowaniem właściwych wskaźników zagęszczenia gruntu.
3. Uzgodniona przebudowę sieci sanitarnej należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
4. Do uzgodnienia przedstawiono załącznik graficzny – kopie mapy syt. – wys. w skali 1 : 500 z naniesionym projektowaną siecią wodociagową.
5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie.
6. Zgodnie z art.39 ust. 3a pkt.2 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych uzgodni z zarządcą, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany.
7. Przed przystąpieniem do robót w celu budowy inwestycji należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego (stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych) w tut. Wydziale, składając wniosek zawierający zgodnie z § 1ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określania warunków udzielania zezwolenia na zajęcia pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140, poz. 1481) załączający między innymi:
  - kserokopię prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
  - kserokopię niniejszej decyzji wraz z planem sytuacyjnym i harmonogramem robót określającym termin ich wykonania (przy robotach etapowych) lub szkic z dokładną lokalizacją i wymiarami (przy robotach awaryjnych) zatwierdzony projekt organizacji ruchu lub projekt zabezpieczenia terenu objętego robotami zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
8. Ustala się ważność decyzji na okres 2 lat od daty jej wydania.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”. Ustawodawca przewidział tzw. szczególnie uzasadnione przypadki (art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych) gdzie „(...) lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust. 7, wydawanymi w drodze decyzji administracyjnej (...)”.

Z cytowanych przepisów wynika, iż w celu ochrony pasa drogowego ustawodawca wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku daje możliwość odstąpienia od powyższego zakazu. Zezwolenie takie będzie posiadało charakter wyjątkowy.

Zdaniem zarządcy drogi gminnej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone dyspozycją art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym dróg gminnych – ul. Dolnej, ul. Dygasińskiego, ul. Grabskiego i ul. Kubasińskiej w m. Zgierz budowanej sieci wodociągowej.

Lokalizacja powyższa nie zakłóci wykonywania zadań zarządu drogi pod warunkiem zachowania ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Inwestorem zadania jest Wodociągi i Kanalizacja - Zgierz Sp. z o.o., dla którego została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym).
2. Wydział Projektów i Infrastruktury Urzędu Miasta Zgierza zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do przedmiotowej inwestycji. Zajmujący pas zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie z art. 40 ust. 15 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem dróg tj. ul. Dolnej, ul. Dygasińskiego, ul. Grabskiego i ul. Kubasińskiej zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona inwestycja zostanie wykonana zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej w/w inwestycji w związku z budową, przebudową lub remontem drogi gminnej w Zgierzu przez zarządcę drogi wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia

uzgodnionej zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych inwestycji. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

**Pouczenie:**

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zgierza.



Z up. Prezydenta Miasta  
*[Signature]*  
mgr inż. *[Signature]* Górniak  
Drugi Z-ca Naczelnika Wydziału  
Projektów i Infrastruktury

**Otrzymują:**

1. Wodociągi i Kanalizacja - Zgierz Sp. z o.o., 95-100 Zgierz, ul. Struga 45
2. a/a