



**„Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” Sp. z o. o.**

ul. A. Struga 45

95-100 Zgierz

tel. 42 715-12-95, tel/fax 42 715-27-61

e-mail: sekretariat@wodkan.zgierz.pl

Zgierz, dnia 26.04.2019 r.



L. dz. OZ / /2019/MD

**Dotyczy:** Postępowania przetargowego pn.: „Dostawa nowego samochodu ciężarowego z zabudową - żuraw (HDS) wraz z wciągarką” znak sprawy: D/PN/9/2019/S.

W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym w przedmiocie jw., prowadzonym na podstawie Regulaminu udzielania zamówień w Spółce „Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” Sp. z o.o. Zamawiający informuje, iż w dniach 17. i 19.04.2019 r. do Zamawiającego wpłynęły wnioski Wykonawców o następującej treści:

**Pytania I. Wykonawcy:**

1. „Skrzynia biegów: manualna, przygotowanie pod blokowanie tylnego biegu”. Proszę o doprecyzowanie co Zamawiający ma na myśli poprzez sformułowanie przygotowanie pod blokowanie tylnego biegu,
2. Czy Zamawiający dopuszcza złożenie oferty na pojazd wyposażony w skrzynię biegów zautomatyzowaną, posiadającą możliwość wybierania przełożeń w trybie ręcznym?
3. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie osi przedniej o nacisku dopuszczalnym 9t (dopuszczalne obciążenie na oś przednią, na terenie kraju jest ograniczone prawnie do 8t, a obciążenie techniczne 9,5t wymaga zastosowania specjalnego ogumienia o tak wysokim indeksie nośności).
4. „Układ hamulcowy wyposażony w hamulec przystankowy” Proszę o doprecyzowanie co Zamawiający ma na myśli poprzez sformułowanie hamulec przystankowy”

**Pytania II. Wykonawcy:**

1. „Skrzynia biegów: manualna, przygotowanie pod blokowanie tylnego biegu, Czy Zamawiający mógłby wyjaśnić kwestię zapisu „przygotowanie pod blokowanie tylnego biegu?”

2. **Przednie zawieszenie: oś paraboliczna min. 9,5t, konstrukcja średniej wysokości, amortyzatory wzmocnione przednie osi**

Czy zamawiający dopuści przednią oś o nośności 9000kg? Przy konfigurowaniu pojazdów z zabudową skrzynia wywrotka + żuraw rozkład podzespołów dobierany jest tak, żeby nie przekraczać wartości 9000kg. Zgodnie ze sztuką większa część obciążenia powinna przypadać na tylne osie o wyższej nośności

3. **Tylne zawieszenie: oś paraboliczna min. 16t, tylna oś ze zwolnicami w piastach kół, stabilizator na tylnych osiach**

Czy zamawiający dopuści osie tylne o technicznej nośności 2x 13000kg? Administracyjny, określony przepisami ruchu drogowego nacisk na takie osie wynosi dla każdego pojazdu 6x4 niezależnie od producenta: 2x9500kg. Z większego obciążenia osi można skorzystać poruszając się tylko poza drogami publicznymi. Osie o nośności 16000kg stosowane są w bardzo ciężkich wywrotkach np. w kopalniach kruszyw, bądź na placach budów np. drogowych. 2x13000kg jest wartością wystarczającą dla pojazdu użytkowanego w specyfice pracy przedsiębiorstwa komunalnego.

4. **Układ Hamulcowy wyposażony w hamulec przystankowy**

Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w układ hamulcowy z ręcznym hamulcem postojowym? Jeżeli nie to proszę o opisanie wymaganych funkcjonalności hamulca przystankowego.

5. **Ławka dla minimum 2 pasażerów**

Czy zamawiający dopuści dwa oddzielne fotele dla pasażerów?"

**Zamawiający w oparciu o § 16 ust. 6 Regulaminu wyjaśnia, co następuje:**

**I. Odpowiedzi na pytania I. Wykonawcy - Zamawiający wyjaśnia:**

**Ad. 1.**

To dodatkowa blokada mostu zapobiegająca się cofaniu pojazdu połączona z hamulcem przystankowym.

**Ad. 2.**

Nie. Zamawiającego interesuje jedynie skrzynia manualna.

**Ad. 3.**

Nie. Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ dotyczący nacisku osi 9,5t. Praca pojazdu będzie się odbywała w ciężkich warunkach terenowych m.in. przywóz piasku i kruszyw z kopalni oraz przewozu elementów betonowych i innego osprzętu na wykonywane prace przez Zamawiającego.

**Ad. 4.**

Układ hamulcowy z ręcznym hamulcem jest wyposażeniem standardowym a hamulec przystankowy jest dodatkowym zabezpieczeniem pojazdu.

**II. Odpowiedzi na pytania II. Wykonawcy**

**Zamawiający wyjaśnia:**

**Ad. 1.**

To dodatkowa blokada mostu zapobiegająca się cofaniu pojazdu połączona z hamulcem przystankowym.

**Ad. 2**

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ dotyczący nacisku osi 9,5t. Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ dotyczący nacisku osi 9,5t. Praca pojazdu będzie się odbywała w ciężkich warunkach terenowych m.in. przywóz piasku i kruszyw z kopalni oraz przewozu elementów betonowych i innego osprzętu na wykonywane prace przez Zamawiającego.

**Ad. 3.**

Zamawiający podtrzymuje wymagania dotyczące tylnej osi pojazdu.

**Ad.4.**

Układ hamulcowy z ręcznym hamulcem jest wyposażeniem standardowym a hamulec przystankowy jest dodatkowym zabezpieczeniem pojazdu.

Zamawiający modyfikuje treść SIWZ

**Ad.5.**

Tak. Zamawiający dopuszcza wyposażenie kabiny wewnętrznej w dwa oddzielne fotele dla pasażerów, tym samym modyfikuje SIWZ w zakresie Opisu Przedmiotu Zamówienia - pkt. Nadwozie i podwozie, odnośnik 13. poprzez dodanie po słowie „ławka” „lub fotele”.

PREZES ZARZĄDU

Piotr Karatowicz

