

Zgierz, dn. 08.08.2016r.

DR.7012.195.2016.SK

Decyzja Nr 195 / 2016

Na podstawie 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity z Dz. U. z 2015r. poz. 460 ze zm. z 2015r. poz. 774, 870, 1336, 1830, 1890, 2281 oraz z 2016r. poz. 770, poz. 903) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016, poz. 23 ze zmianami z 2016 poz. 868)

Po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Fidrysiaka reprezentującego „EKO - KOMPLEKS” J. Fidrysiak, J. Budzińska S. J. z siedzibą: 95-030 Rzgów, ul. Guzewska 14, działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez Inwestora: „Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” Sp. z o.o. z siedzibą: 95-100 Zgierz, ul. A. Struga 45 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację projektowanego wodociągu wraz z przełączeniem przyłączy wodociągowych i projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami bocznymi w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5155 E – ul. Targowa (działka drogowa nr ewid. 133/1 i 133/2, obręb Zgierz 122) i Nr 5141 E – ul. Piotra Skargi w Zgierzu (działka drogowa nr ewid. 132, obręb Zgierz 122) na odcinku od ul. Piotra Skargi do ul. Aleksandrowskiej zgodnie z załączoną dokumentacją

ZEZWALAM

na lokalizację projektowanego wodociągu wraz z przełączeniem przyłączy wodociągowych i projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami bocznymi w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 5155 E – ul. Targowa (działka drogowa nr ewid. 133/1 i 133/2, obręb Zgierz 122) i Nr 5141 E – ul. Piotra Skargi w Zgierzu (działka drogowa nr ewid. 132, obręb Zgierz 122), w zakresie przedstawionej dokumentacji oraz z zachowaniem następujących warunków:

1. Planowana kanalizacja sanitarne przebiega wzdłuż ul. Targowej z odejściami bocznymi przechodzącymi poprzecznie pod pasem jezdni drogi powiatowej. Roboty ziemne zostaną poprowadzone wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji chodnika. W miejscu przejścia kanalizacją pod w/w drogą powiatową, pod zjazdami do posesji i działek oraz pod odchodzącymi drogami wewnętrznymi o nawierzchni utwardzonej prace należy prowadzić przewiertem bez naruszenia nawierzchni. Włazy studzienek kanalizacyjnych zostaną posadowione na niwelecie odtwarzanego terenu. Prace ziemne w obrębie nawierzchni asfaltowej wykonać na głębokości poniżej podbudowy i z zachowaniem wszelkich warunków bezpieczeństwa co do istnienia urządzeń podziemnych.
2. Projektowany wodociąg wraz z przyłączami przebiega wzdłuż ul. Targowej z przejściami poprzecznymi pod pasem jezdni. Roboty ziemne zostaną poprowadzone wykopem otwartym z naruszeniem konstrukcji chodnika oraz jezdni na włączeniu w sieć wodociągową w ul. Piotra Skargi. W miejscu przejścia wodociągiem pod w/w drogą powiatową, pod zjazdami do posesji i działek oraz pod odchodzącymi drogami wewnętrznymi o nawierzchni utwardzonej prace należy prowadzić przewiertem bez naruszenia nawierzchni.
3. Naruszony pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych przywrócić do stanu pierwotnego. W miejscu prowadzonych wykopów grunt należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia gruntu $Is=0,98$ (chodnika) i $Is = 1,0$ (dla jezdni). W przypadku stwierdzenia zalegania w podłożu gruntów nie nadających się do

zagęszczenia należy je wymienić na piasek bądź stabilizować. Odtworzenie konstrukcji jezdni na wykopie: podbudowa w warstwach – stabilizacja 2,5 Mpa, kruszywo 0-31,5 mm o gr. 20,0 cm, warstwa dolna mieszanka mineralno – bitumiczna asfaltowa w ilości 100 kg/m² i warstwa ścierna gr. 4,00 cm. Wszystkie naruszone elementy pasa drogowego należy odtworzyć z materiałów nieuszkodzonych (chodnik kostka brukowa szara). Zaleca się obcięcie krawędzi jezdni na długości planowanych robót i szerokości min. 0,5 m od krawędzi wykopu. Zieleniec obsiać trawą i wygrabić. Całość terenu objętego inwestycją w pasie drogi powiatowej uporządkować.

4. Pozostałe warunki zostały uzgodnione z firmą „WŁODAN” Andrzej Włodarczyk Spółka Jawna (pismo z dn. 07.07.2016r., sygn: Zn spr. DT 26/2016), która udzieliła gwarancji na w/w drogę powiatową po wykonanych pracach.
5. W przypadku ewentualnych zapadnięć istniejącej konstrukcji jezdni i pasa drogowego w miejscu robót uszkodzone elementy korpusu drogowego zostaną odtworzone przez wykonawcę na koszt Inwestora – zgodnie z warunkami technicznymi podanymi przez Zarządcę drogi.
6. Do uzgodnienia przedłożono załącznik graficzny w postaci mapy w skali 1:500 z naniesionym przebiegiem projektowanego wodociągu i kanalizacji sanitarnej.
7. W przypadku wystąpienia ewentualnych kolizji z innymi niezainwentaryzowanymi urządzeniami podziemnymi Inwestor dokona uzgodnień w celu ich usunięcia i zrealizuje je we własnym zakresie.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 poz. 460 ze zm.) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się: 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”.

Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cytowanego przepisu, który stanowi: „W szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w drodze decyzji administracyjnej”.

Z przywoływanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów, oraz ruchu pieszych wprowadził ZAKAZ umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenia zatem rzeczowego zezwolenia będzie miało charakter wyjątkowy. W uzasadnieniu administratora drogi powiatowej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające udzielenie zgody na budowę wodociągu wraz z przełączeniem przyłączy wodociągowych i projektowanej kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami bocznymi w pasie drogowym w/w drogi powiatowej.

Lokalizacja powyższa nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą ustaleń niniejszego zezwolenia.

1. Inwestorem zadania są Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” Sp. z o.o., w imieniu której występuje Pan Jerzy Fidrysiak działający na podstawie udzielonego pełnomocnictwa przez upoważnionego przedstawiciela Inwestora, dla którego została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym).
2. Wydział Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Zgierzu zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 148), określił warunki przywrócenia pasa drogowego, a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do budowy w/w infrastruktury. Zajmujący pas zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie z art. 40 ust. 15 wspomnianej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa drogowego, wysokość opłat za zajęcie pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi tj. wodociągu i kanalizacji sanitarnej zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt. 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 w/w ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona lokalizacja wodociągu i kanalizacji sanitarnej zostanie wykonana zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz. 124 ze zm.). Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont w/w drogi powiatowej przez Zarządcę drogi wymagać będzie przełożenia uzgodnionej kanalizacji sanitarnej i wodociągu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
3. Realizacja i koszty budowy związane z budową przedmiotowej infrastruktury, jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do Inwestora.
4. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzonych robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

POUCZENIE

Przed przystąpieniem do robót w celu budowy wodociągu i kanalizacji sanitarnej należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego oraz decyzję na umieszczenie urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w Wydziale Inwestycji i Rozwoju Urzędu Miasta Zgierza, pl. Jana Pawła II 16, na podstawie Porozumienia Nr 3/2015 z dnia 13.11.2015r zawartego pomiędzy Powiatem Zgierskim i Gminą Miasta Zgierza w sprawie przyjęcia przez Gminę Miasto Zgierz zadań Powiatu Zgierskiego z zakresu zarządu drogami powiatowymi w granicach administracyjnych miasta Zgierza, załączając: kserokopie ważnego prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę wraz planem sytuacyjnym oraz zatwierdzony w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Zgierzu projekt organizacji ruchu.

Decyzja na zajęcie pasa drogowego zostanie wydana przez Zarządcę drogi po spełnieniu warunków przedstawionych przez firmę „WŁODAN” Andrzej Włodarczyk Spółka Jawna (pismo z dn. 07.07.2016r., sygn: Zn spr. DT 26/2016), tj. podmiot realizujący prace związane z wykonaniem sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej winien udzielić gwarancję na całą ul. Targową w Zgierzu. Niniejsza gwarancja winna być udzielona firmie „WŁODAN”.

Zgodnie z art. 40 ust. 12. ustawy o drogach publicznych: Za zajęcie pasa drogowego:

- 1) bez zezwolenia zarządcy drogi,
 - 2) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi,
 - 3) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi
- zarządca drogi wymierza, w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności ustalonej opłaty.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86. w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Zarządu Powiatu Zgierskiego.

Decyzja niniejsza jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia Inwestora zgodnie z art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy Prawo Budowlane do dysponowania częścią pasa drogowego w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji na okres do trzech lat od momentu odebrania zezwolenia na lokalizację.

Z upoważnienia
ZARZĄDU POWIATU ZGIERSKIEGO
Robert Łowalski
Naczelnik Wydziału Drogownictwa

Otrzymuje:

1. Pan Jerzy Fidrysiak - Pełnomocnik
„EKO – KOMPLEKS”. 95-030 Rzgów, ul. Guzewska 14
2. a/a

Sporządziła: SK

Niniejsza decyzja jest ostateczna
i podlega wykonaniu

od dnia 24.03.2016r.
ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Drogownictwa
Monika Stojarska