

Zgierz, dnia 28 grudnia 2011r.

IM.7021.2265.2011

DECYZJA Nr 412/2011

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) w związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140, poz. 1481)

w związku z wystąpieniem projektanta Pana Bogusława Bibla działającego z pełnomocnictwa inwestora „ **Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz** ” Spółka z o. o. z siedzibą **95 – 100 Zgierz, ul. A. Struga 45** w sprawie zezwolenia na lokalizację projektowanej inwestycji : **sieci wodociągowej** w pasie drogowym drogi gminnej **ul. Okręglik Dolny (dz. nr ewid. 16 w obr. 120)** oraz użyczenia terenu dla realizacji przedmiotowej inwestycji

Z e z w a l a m

Na umieszczenie w pasie drogowym i w liniach regulacyjnych drogi gminnej – **ul. Okręglik Dolny (dz. nr ewid. 16)** w Zgierzu inwestycji **sieci wodociągowej** w zakresie przedłożonej dokumentacji oraz wyrażam zgodę na dysponowanie gruntem terenu na następujących warunkach:

1. Planowana sieć wodociągowa przebiega w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Okręglik Dolny.

Roboty ziemne: dopuszcza się wykonanie wykopem otwartym. Zasypanie wykopów wykonać gruntem piaszczystym układanym warstwami gr. 20 cm z mechanicznym zagęszczeniem do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $Is = 1,0$.

I. Odtworzenie nawierzchni:

1.dla jezdni ziemnych:

(dotyczy sieci)

- podbudowa z tłucznia drogowego gr. 20 cm po zagęszczeniu z zakładkami po 1,00 m poza krawędzie wykopów,
- mechaniczne wyrównanie i wyprofilowanie całej nawierzchni drogi,

2. naruszone nawierzchnie zjazdów – odtworzyć w materiale pierwotnym, dla zjazdów gruntowych utwardzenie kruszywem szerokości miń. 3,0 m,

3. tereny zielone – odtworzyć.

II. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego obowiązkowo dołączyć:

- dokumentację odtworzeniową do akceptacji zarządcy drogi,
- organizację ruchu wraz z planem obsługi transportowej prowadzonych robót z uwzględnieniem zajętego pasa drogowego.

III. W przypadku stwierdzenia przez zarządcę większych uszkodzeń nawierzchni (w tym poprzez obsługę transportową) Inwestor ma obowiązek ich odtworzenia zgodnie z grubościami poszczególnych warstw podanymi w niniejszej decyzji.

2. Naruszony lub zajęty pas drogowy podczas prowadzonych robót ziemnych należy przywrócić do stanu pierwotnego na całej jego szerokości z zachowaniem właściwych

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inz. Bogusław Bibel

17

wskaźników zagęszczenia gruntu.

3. Uzgodnioną sieć wodociągową należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w Rozporządzeniu MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430).

4. Do uzgodnienia przedstawiono załącznik graficzny – kopie mapy syt. - wys. w skali 1 : 500 z naniesioną projektowaną siecią wodociągową.

5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji – w tym usunięcie powstałych kolizji w trakcie prowadzenia robót – należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie.

6. Przed przystąpieniem do robót w celu budowy inwestycji należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego (stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych) w tut. Wydziale , załączając :

- kserokopię prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy,
- kserokopię niniejszej decyzji wraz z planem sytuacyjnym i harmonogramem robót określającym termin ich wykonania (przy robotach etapowych) lub szkic z dokładną lokalizacją i wymiarami (przy robotach awaryjnych) zatwierdzony projekt organizacji ruchu lub projekt zabezpieczenia terenu objętego robotami zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. Ustala się ważność decyzji na okres dwóch lat od daty jej wydania.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm.) „Zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności , które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się : 1) lokalizacji obiektów budowlanych, umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego”. Ustawodawca przewidział tzw. szczególnie uzasadnione przypadki (art. 39 ust. 3 ustawy o drogach) gdzie „lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, z zastrzeżeniem ust.7, wydawanymi w drodze decyzji administracyjnej”.

Z cytowanych przepisów wynika , iż w celu ochrony pasa drogowego ustawodawca wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku daje możliwość odstąpienia od powyższego zakazu. Zezwolenie takie będzie posiadało charakter wyjątkowy.

Zdaniem zarządcy drogi gminnej w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone dyspozycją art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Okręglik Dolny w m. Zgierz projektowanej sieci wodociągowej.

Lokalizacja powyższa nie zakłóci wykonywania zadań zarządu drogi pod warunkiem zachowania ustaleń niniejszego zezwolenia.

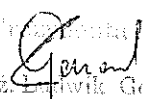
1. Inwestorem zadania jest Spółka z o. o. „Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” dla której została wydana niniejsza decyzja potwierdzona uzgodnieniem (pieczęć na załączniku graficznym).
2. Wydział Infrastruktury Miejskiej Urzędu Miasta Zgierza zgodnie z § 2 ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (Dz.U.Nr 140 poz. 148) określił warunki przywrócenia pasa drogowego a w szczególności zasady usunięcia usterek i wad technicznych powstałych w ciągu 24 miesięcy licząc od daty odbioru pasa drogowego w odniesieniu do przedmiotowej inwestycji. Zajmujący pas zobowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w rejonie prowadzonych robót oraz przywrócić do pierwotnego stanu teren zajmowany zgodnie z art. 40 ust. 15 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Decyzja o zajęciu pasa w celu prowadzenia robót i opłatę roczną za umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogowym niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi tj. Okręglik Dolny, zostanie wydana zgodnie z art. 40 ust. 2 pkt 1 i 2 ust. 3, 4 i 5 wyżej cytowanej ustawy o drogach publicznych. Uzgodniona inwestycja zostanie wykonana zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43, poz. 430).
3. W przypadku konieczności przełożenia uzgodnionej sieci wodociągowej w związku z budową, przebudową lub remontem drogi gminnej w Zgierzu przez zarządcę drogi wnioskodawca na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci wodociągowej zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem przedmiotowej inwestycji jak i usunięcie kolizji w trakcie prowadzonych robót należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający uzgodnione powyżej urządzenie infrastruktury technicznej.

Pouczenie:

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zgierza.

Otrzymują:

1. „Wodociągi i Kanalizacja – Zgierz” Sp. z o. o.
2. Bogusław Bibel – pełnomocnika
- 3.a/a

Z up. Urzędu Miasta Zgierza

mgr inż. Łukasz Górniak
p.o. Naczelnik Wydziału
Infrastruktury Miejskiej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
inż. Bogusław Bibel



